



AMÉNAGEMENT DE VOIES D'ENTRECROISEMENT SUR LA VE1
ENTRE L'ÉCHANGEUR DE KOWÉ KARA ET LA BIFURCATION DE KOUTIO
PHASE 1
RÉALISATION DE LA PLATE-FORME DE CHAUSSEE ET GESTION DES RÉSEAUX
COMMUNE DE NOUMÉA / DUMBÉA

DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES

MAÎTRE D'ŒUVRE

DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT
DE L'ÉQUIPEMENT ET DES MOYENS
SERVICE DES ÉTUDES
BUREAU INGÉNIERIE ROUTIÈRE

PLAN DE DÉPOSE / REPOSE GS (planche 2/2)

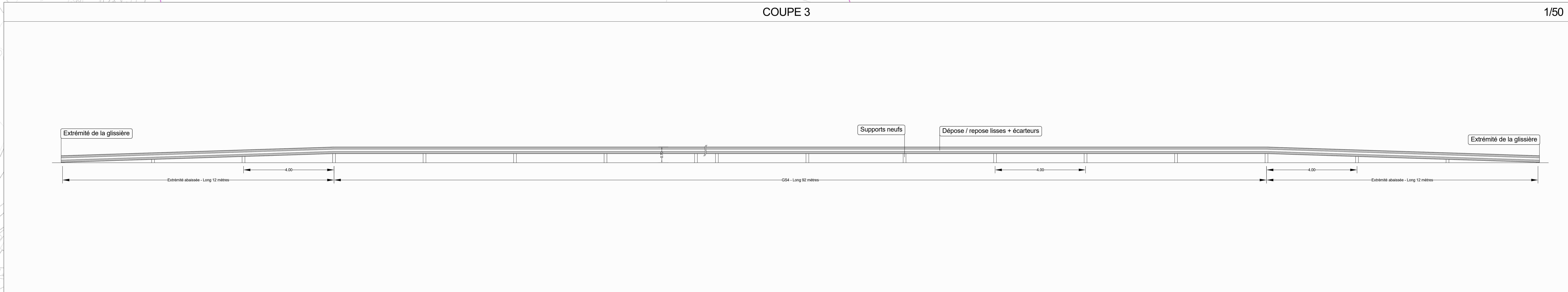
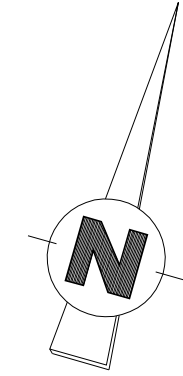
PLAN N°: 06-2

DATES	MODIFICATIONS DU PLAN D'ORIGINE	INDICES

N° BO 981
Date du plan : Janvier 2025
Système géométrique : NODC 91-93
Projet : LAMBERT NC
Réalisé par : GT

RESEAUX EXISTANTS	
	Aqueduc - D1000 mm
	Moyenne tension
	Ecl public Basse tension
	Moyenne tension aérien
	Haute tension aérien

PROJET	
	Plate-forme en déblais
	Plate-forme en remblais
	Fossé
	Talus : pente 1/1 en déblais et 3/2 en remblais
	Dispositif béton existant (DBA)
	Accès projeté
	Plate-forme réalisée



COUPE 3

Extrémité de la glissière

Extrémité de la glissière

Extrémité de la glissière

Bifurcation VE1 / VE2

Vers Nouméa

Vers Koutio

Vers Normandie

250 240

Passerelle Caillou Bleu

Limite commune Nouméa / Dumbéa

COUPE 6

COUPE 7

COUPE 8

COUPE 9

COUPE 10

COUPE 4

DBA

Extrémité de la glissière